

FICHE DE REVISION

Mers et océans : un monde maritimisé

Connaître le vocabulaire suivant (expliquer ou en donner le sens)

Maritimisation, armateur, conteneur, Intermodalité, Hub, feeding, interface, façade maritime, Isthme, polder ou terre-plein, Libéralisation, FTN ou FMN, siège social, BRICS, Métropole, littoralisation, EVP, Pavillon, pavillon de complaisance, Offshore, ZEE, Etat enclavé, Halieutique, Aquaculture

Savoir répondre aux questions suivantes :

- Pourquoi les océans représentent-ils des réseaux ? -Quelles sont les solutions pour raccourcir les trajets maritimes ?
- Comment les ports ont-ils évolués ? Que transportent les navires ? Pourquoi parle-t-on de spécialisation maritime à propos des navires ? Quels sont les atouts et les capacités des plus grands navires ?
- Que représente un port pour un Etat ?
- Comment ont évolué les ports entre le XVIIIème siècle et aujourd'hui (localisation, situation) ? Comment ont-ils été transformés ?
- Quels sont les atouts du conteneur ?
- Quelles sont les grandes façades portuaires dans le monde ? Quels sont les principaux ports européens et mondiaux ?
- Où se situent les passages obligés des routes maritimes ?
- Pour quelles raisons les échanges internationaux de marchandises s'accélèrent depuis 1945 ? Quels en sont les acteurs ?
- Qu'est-ce que la division /répartition du travail entre pays développés et pays en voie de développement ?
- A quels Etats appartiennent les premiers armateurs/propriétaires mondiaux ?
- Pourquoi les principales flottes de commerce n'ont-elles pas les mêmes pavillons (drapeaux) que les principaux armateurs/propriétaires mondiaux ?
- Quelles sont les dernières évolutions qu'a connues le transport maritime ?

Avoir des outils pour comprendre l'unité et la complexité du monde :

- Savoir réaliser un schéma : Une façade maritime
- Savoir réaliser un croquis : des « routes maritimes »

Localiser et situer sur une carte les repères géographiques suivants :

- les isthmes de Suez et de Panama
- les détroits de Gibraltar, Bab el Mandeb, Malacca, Ormuz, le Rail d'Ouessant
- les 4 grandes façades maritimes mondiales