

Définitions, vocabulaire : un monde maritimisé

maritimisation : augmentation des échanges internationaux par voie maritime.

armateur : propriétaire d'un armement, c'est-à-dire de bateaux, qu'il équipe, voire d'une flotte.

conteneur : boîte métallique de format standardisé (l'EVP : équivalent vingt pieds, soit 6 mètres de long), empilable à volonté, sur n'importe quel moyen de transport.

intermodalité : possibilité de passer d'un mode de transport à un autre sans reconditionnement de la marchandise. Le conteneur est l'outil de l'intermodalité.

hub : Port majeur sur une ligne, qui assure la concentration et la redistribution du trafic vers des ports plus petits par *feeder*

feeder : redistribution du trafic entre le hub et des ports plus petits

interface : espace de contact qui met en relation deux ensembles géographiques différents = le littoral est l'interface entre la terre et la mer.

façade maritime : zone littorale qui concentre un grand nombre de ports (c'est un espace d'échanges et de production jouant le rôle d'interface entre un arrière-pays continental (*hinterland*) et un avant-pays maritime (*foreland*).

isthme : canal creusé par l'homme pour joindre deux espaces maritimes isolés

polder ou terre-plein: étendue de terre gagnée sur la mer grâce à la construction de digues et de canaux de drainage.

libéralisation : ensemble des mesures prises pour faciliter le développement et le renforcement des échanges au niveau international, par exemple l'effacement des frontières et la disparition des barrières douanières

FTN ou FMN : firme transnationale ou firme multinationale, entreprise qui a un siège social dans son pays d'origine et exerce des activités dans un ou plusieurs États du monde

siège social : siège administratif d'une entreprise, c'est là que sont prises les décisions.

BRICS : Géants émergents par leur poids démographique, économique et politique, c'est le Brésil, la Russie, l'Inde, la Chine et l'Afrique du Sud

métropole : ville qui concentre les flux de marchandises, de capitaux, de personnes et d'information. Elle est un centre de décision politique, économique, financier et culturel.

littoralisation : concentration des activités et des populations sur le littoral.

EVP : Equivalent Vingt Pieds (6,5 m). Unité de mesure déterminant la capacité d'emport d'un porte conteneur. Le conteneur standard se mesure en EVP, soit un parallélogramme de 2m40 de large, 6m10 de long et 2m60 de hauteur, soit un volume de 33m³. Il existe aussi des conteneurs mesurant 2 EVP

pavillon : immatriculation d'un navire dans un pays.

pavillon de complaisance : Immatriculation d'un navire dans un Etat au régime fiscal favorable. Le pavillon ne correspond pas à la nationalité de l'armateur.

offshore : activité se déroulant en mer qui ne relève pas de la pêche ou du transport maritime (ex hydrocarbures)

ZEE : Espace maritime s'étendant jusqu'à 200 milles nautiques ou marins (370 kms) de la côte sur lequel l'Etat côtier est souverain pour l'exploitation et l'usage des ressources

Etat enclavé : Etat qui n'a pas de façade maritime.

Halieutique : lié à la pêche.

Aquaculture : élevage ou culture de poissons ou de crustacés dans des bassins.