

SE DÉPLACER DE VILLE EN VILLE PAR LE TRAIN, EN FRANCE

Est-ce que tu prends parfois le train ? Pour aller où ?

➔ A Un réseau inégal

- 1 Où ces enfants se trouvent-ils ?
- 2 Quels sont les avantages du train par rapport à la voiture ?



Gare abandonnée
d'Orgères-en-Beauce
(Eure-et-Loir)

- 3 À quoi vois-tu que cette gare est abandonnée ?
- 4 À quoi vois-tu que la voie n'est plus utilisée ?
- 5 Que doivent faire les habitants d'Orgères s'ils veulent prendre le train ?
- 6 Et toi, à quelle gare vas-tu quand tu prends le train ? Est-elle proche de chez toi ?



Un réseau inégal DOC. A ET CARTE 12

Pour certains déplacements, les voyageurs préfèrent le train. Il est rapide et moins fatigant que la voiture (on peut lire, jouer, se reposer ou manger). Mais il faut se rendre jusqu'à la gare. Or les régions françaises sont inégalement équipées. On trouve des gares dans toutes les grandes villes. En revanche, de nombreuses gares en zone rurale sont fermées. À certains endroits, il n'y a pas de voie ferrée ou aucun train ne passe plus dessus.

Les réseaux régionaux DOC. B

Chaque région possède son propre réseau ferré : ce sont les TER (trains express régionaux) dans les régions, le RER (réseau express régional) en Île-de-France. Certains trains s'arrêtent à chaque gare. D'autres relient directement les grandes villes. Des cars complètent le réseau pour atteindre les zones éloignées des gares. Les réseaux régionaux sont connectés entre eux et permettent de voyager jusque dans les régions voisines.



Les réseaux régionaux

- 7 Que signifie le sigle TER ?
- 8 Quelle région est représentée sur cette carte ?
- 9 Toutes les zones sont-elles bien reliées ?
- 10 D'après la carte, les voyageurs du TER peuvent-ils continuer vers d'autres régions ?



Le TGV

TGV dans la gare de Lyon à Paris

- 11 Que signifie le sigle TGV ?
- 12 Sais-tu reconnaître un TGV ?
- 13 D'après la carte 12, quelles villes de France sont reliées au TGV ?
- 14 Dans quels pays européens le TGV permet-il d'aller ?



Le TGV DOC. C ET CARTE 12

Le TGV, train à grande vitesse, roule à 320 km/heure. Il relie les grandes villes françaises. Le réseau, longtemps organisé en étoile autour de Paris, permet désormais de traverser la France sans passer par Paris. Il permet également d'aller dans les pays voisins: en Belgique, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Suisse, en Italie, en Espagne et même au Royaume-Uni grâce au tunnel sous la Manche.

VOCABULAIRE

le RER: le Réseau express régional, c'est-à-dire le réseau des trains régionaux d'Île-de-France.

le réseau ferré: l'ensemble des voies de chemin de fer d'un pays.

le TER: le train express régional, c'est-à-dire le réseau de trains régionaux dans une région de France.

le TGV: le train à grande vitesse, qui roule sur des voies spéciales à 320 km/h.

une voie ferrée: une voie de chemin de fer, une voie pour le train.